

**FORO DE LA CIUDAD No. 69: PLAZA ARGENTINA ¿SOLUCIÓN O CONGESTIÓN?**

**TOTAL DE ENCUESTAS = 47**

1. UN INTERCAMBIADOR O FACILIDAD DE TRÁNSITO SIRVE PARA:	DATOS NUMÉRICOS				DATOS PORCENTUALES		
	SI	NO	SIN RESPUESTA	TOTAL	SI	NO	SIN RESPUESTA
a. Que los vehículos tengan un flujo libre y evitar atascos.	27	17	3	47	57,4%	36,2%	6,4%
b. Que se solucione la congestión de una intersección.	27	19	1	47	57,4%	40,4%	2,1%
c. Que se solucionen los atascos de todas las intersecciones inmediatas.	9	36	2	47	19,1%	76,6%	4,3%
d. Que los peatones tengan facilidad para cruzar las intersecciones.	11	34	2	47	23,4%	72,3%	4,3%
e. Que el espacio público y el entorno ganen en calidad paisajística.	8	37	2	47	17,0%	78,7%	4,3%
f. Que el espacio público y el entorno sea más seguro y accesible.	12	34	1	47	25,5%	72,3%	2,1%
g. Que facilite el acceso a los predios del área de influencia.	11	34	2	47	23,4%	72,3%	4,3%
h. Que sea una solución definitiva a las congestiones vehiculares.	7	38	2	47	14,9%	80,9%	4,3%
i. OTROS		14	33	47		29,8%	70,2%
<b>2. PARA TENER UNA MEJOR CONECTIVIDAD Y ACCESO DE LOS VALLES CIRCUNDANTES AL QUITO CONSOLIDADO SE DEBE:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SIN RESPUESTA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SIN RESPUESTA</b>
a. Mejorar los accesos existentes con la construcción de soluciones viales	15	26	6	47	31,9%	55,3%	12,8%
b. Construir nuevos accesos de la ciudad que distribuyan los flujos de vehículos hacia diferentes puntos.	15	25	7	47	31,9%	53,2%	14,9%
c. Implementar sistemas públicos de transporte masivo que accedan a los diferentes puntos de acceso y que se conecten con los sistemas urbanos de transporte.	43	2	2	47	91,5%	4,3%	4,3%
d. OTROS		13	34	47		27,7%	72,3%
<b>3. EL CONTAR CON FACILITADORES DE TRÁNSITO O SOLUCIONES VIALES LOGRARÁ:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SIN RESPUESTA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SIN RESPUESTA</b>
a. Que los vehículos se muevan más ágilmente.	18	22	7	47	38,3%	46,8%	14,9%
b. Que haya un beneficio para la mayoría de ciudadanos.	11	31	5	47	23,4%	66,0%	10,6%
c. Que se implementen soluciones de transporte público masivo.	14	30	3	47	29,8%	63,8%	6,4%
d. Que disminuya el número de vehículos que ingresen a la ciudad.	6	37	4	47	12,8%	78,7%	8,5%
e. Que las personas lleguen más rápido a sus actividades o a sus hogares.	15	25	7	47	31,9%	53,2%	14,9%
f. Que genere mayor plusvalía a los predios del sector.	6	36	5	47	12,8%	76,6%	10,6%
g. OTROS		11	36	47		23,4%	76,6%